

Stazioni di ricarica in metallo componibili per veicoli elettrici Green Up Control

Riferimento/i: 0 580 18
0 580 19



RIEPILOGO

Pagina

| | | |
|----|--------------------------|---|
| 1. | Utilizzo | 1 |
| 2. | Gamma | 1 |
| 3. | Caratteristiche tecniche | 1 |
| 4. | Connessione | 2 |
| 5. | Dimensioni e peso | 3 |
| 6. | Manutenzione | 3 |
| 7. | Norme e regolamenti | 3 |
| 8. | Altre informazioni | 3 |

1. UTILIZZO

La stazione di ricarica per veicoli elettrici Green'up Control consente di caricare 1 o 2 veicoli in modalità 3

È dotata di:

- Lettore RFID,
- Misuratore MID,
- GSM per la connessione al cloud degli operatori di ricarica.

Stazione di ricarica funzionante e comunicante OCPP 1.6 (aggiornabile a 2.0.1)

La stazione di ricarica deve essere abbinata ad un kit rif. 0 590 60 per l'installazione da parete oppure ad un kit rif. 0 590 62 per l'installazione da pavimento.

Può essere cablata in monofase (7,4 kW) o in trifase (22 kW).

È adatta per uso terziario e può essere installata all'interno o all'esterno.

2. GAMMA

■ 2.1 Riferimenti

| Potenza | Modalità di ricarica | Numero di punti di ricarica simultanei | |
|---------------------------------|----------------------|--|-----------|
| | | 1 veicolo | 2 veicoli |
| Monofase 7,4 kW o Trifase 22 kW | Modalità 3 | 0 580 18 | 0 580 19 |

■ Dettagli delle prese:

- Per la ricarica in Modalità 3: presa T2s (compatibile con trifase, monofase) dotata di sistema di bloccaggio con cavi di comunicazione conformi alle norme IEC 62196-1 e IEC 62196-2. Utilizzare solo una spina approvata dal produttore con contatti argentati.

Contatori MID integrati

Protezioni: vedere pagina 2 per le raccomandazioni sulle protezioni da installare.

■ Dettaglio degli indicatori:



Rapporto sullo stato display sul lato anteriore della stazione di ricarica:

- **verde fisso:** pronto per la ricarica
- **blu fisso:** carica in corso
- **blu lampeggiante:** ricarica in sospeso
- **rosso:** guasto

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche indicate per terminali dotati di rivestimento a parete o a pavimento (non fornito).

■ 3.1 Caratteristiche meccaniche

Resistenza agli urti: IK 10

Resistenza alla penetrazione di corpi solidi/liquidi: IP 55

Spina inserita nella presa T2s (Modalità 3): IP 55

■ 3.2 Caratteristiche del materiale

- Cassa: acciaio laminato a freddo RAL 7016 con verniciatura a polvere di poliestere testurizzata

- Accessori di fissaggio rif. 0 590 60 e 0 590 62: Acciaio laminato con verniciatura a polvere epossidica bianco satinato RAL 9003.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE (continua)

3.3 Caratteristiche elettriche

| | Stazioni di ricarica | |
|---|--|---------|
| | F + N | 3 F + N |
| Tensione di esercizio (Ue) determinata a 20°C | 230 V~ | 400 V~ |
| Tensione di impulso (Uimp) | 4 kV | |
| Tensione di isolamento (Ui) | 500 V | |
| Frequenza (fn) | 50 Hz | |
| Tensione assegnata | 230 V | 400 V |
| Tolleranza di tensione singola (V) Esclusi i requisiti del veicolo | 208 V -253 V | |
| Cortocircuito condizionale | 4,5 kA / 6 kA / 10 kA a seconda del dispositivo di protezione a monte | |
| Stress termico ammissibile in C/C | 16.000 A² | |
| Consumo a vuoto | 12 W | |

Sistema neutro compatibile: TNS, TT.

Nel caso di un sistema neutro IT, è possibile modificare localmente il sistema neutro aggiungendo un trasformatore di isolamento.

Protezione differenziale integrata: rilevamento 6 mA contro correnti di guasto CC

Funzione di rilevamento del sovraccarico integrata: 8 secondi al 125% di corrente

3.4 Compatibilità elettromagnetica

Classificazione generale dei disturbi: IEC 61000-6-1 e IEC 61000-6-3 criterio A

Compatibilità elettromagnetica: IEC 61851-21-2

- Immunità alle scariche elettrostatiche (IEC 61000-4-2):
± 8 kV in aria / ± 4 kV a contatto criterio B

- Immunità ai transitori rapidi (IEC 61000-4-4):
± 2 kV su comando / ± 4 kV su criterio di potenza A

- Immunità alle onde d'urto dei fulmini (IEC 61000-4-5): ± 2 kV criterio
di modo differenziale A sulla potenza
± 4 kV criterio di modo comune A su potenza - ± 1 kV
criterio di morsetto di accoppiamento A su ordine

- Immunità ai campi magnetici (IEC 61000-4-8): 100A/m

- Immunità ai cali di tensione (IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34):
Tensione residua dello 0% per 250/300 cicli a 50/60Hz criterio C Tensione
residua dello 0% per 1 ciclo a 50/60Hz criterio B, Tensione residua
del 70% per 25/30 cicli a 50/60Hz criterio B,
Tensione residua del 40% per 10/12 cicli a 50/60 Hz criterio B.

- Immunità alle brevi interruzioni: IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34

- Immunità ai disturbi condotti: IEC 61000-4-6: 10
V/m da 0,15 MHz a 80 MHz, 80% AM - 1 kHz criterio A
ETSI301489-1; 3V/m criterio A

- Immunità al segnale di misura di terra proveniente dal veicolo (tipo ZOE)
Picco da 1,5 a 2 ms Picco di 20 mA per 30 s nello stato C1 secondo IEC 61851-1
(specifica ZE Ready)

- Immunità ai campi elettromagnetici irradiati a radiofrequenze:

IEC 61000-4-3: 10 V/m da 80 MHz a 6 GHz criterio A
ETSI301489-1: 3V/m criterio A

3.5 Caratteristiche climatiche

Temperatura di esercizio: da -25°C a +55°C

Temperatura di conservazione: da -25°C a +70°C

Umidità: Livello di gravità 4 molto umido. Secondo IEC 68.2.38

Installazione interna o esterna

Nebbia salina: gravità C4

Resistenza all'anidride solforosa (SO2): Severità C4

3.6 Caratteristiche del lettore RFID

Compatibilità RFID alla frequenza di 13,56 MHz.

Tecnologia badge: ISO/IEC 14443 tipo A, MIFARE.

4. CONNESSIONE

Le protezioni a monte (non fornite) devono essere installate nel quadro elettrico e rispettare i vincoli normativi.

I terminali vengono forniti senza protezione, di seguito sono riportate le raccomandazioni per la protezione da installare:

- **Protezione differenziale a monte prescritta:**
30mA Tipo A o F per terminali monofase (1 fase + N)
30mA Tipo F per terminali trifase (3 fasi + N)
Secondo le normative locali 30mA Tipo F tutti i tipi di reti.

- **Protezione da sovracorrente prescritta:**
per stazione di ricarica impostata su 16 A: curva interruttore automatico 16 A
per stazione di ricarica impostata a 20 A: curva interruttore automatico 20 A
per stazione di ricarica impostata a 25 A: curva interruttore automatico 25 A
per stazione di ricarica impostata su 32 A: curva interruttore automatico 32 A

- **Trigger di derivazione di tensione: da 12 V a 48 V**
Controllo di sicurezza (segnale in uscita): tramite segnale a impulsi da 12 V=
comando di uno sganciatore sul dispositivo di protezione a monte (p.e. bobina di
sgancio F80ST1).

- **Collegamento elettrico:**
Collegamento al morsetto Viking integrato con cavo rigido in rame H07 VR/U o flessibile
H07 VK con tappo terminale.
Capacità massima del terminale:
- con cavo rigido: da 1,5 a 25 mm²
- con cavo flessibile: da 4 a 16 mm²

Stazione di ricarica collegata in modo permanente alla rete di alimentazione a corrente
alternata.

- **Connessione di rete:**
Terminale comunicante OCPP 1.6 (aggiornabile a 2.0.1)
Connessione tramite Wi-Fi, LAN, GSM 4G, WLAN
Collegamento di rete Ethernet: distanza massima 100 m con cavo
Categoria 6. F/UTP o F/FTP
Collegamento RS 485: distanza massima 1200 m con cavo Belden 9842 o Belden 3106A

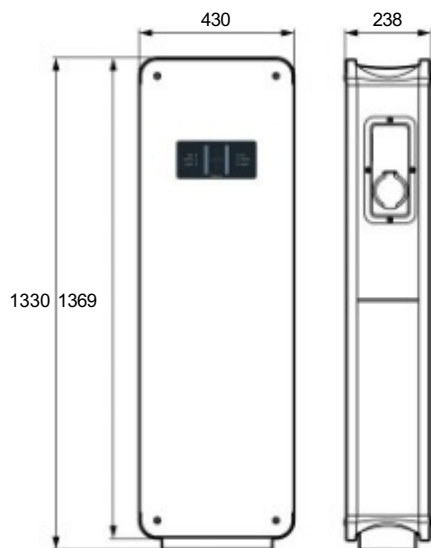
Connessione Wi-Fi: IEEE 802.11b/g/n 2,4 GHz

Collegamento cablatto (RJ 45) possibile da un terminale all'altro in cascata.

- **Collocamento :**
Accesso tramite pagina web con collegamento PC alla scheda elettronica (vedere dettagli
nel manuale di installazione).

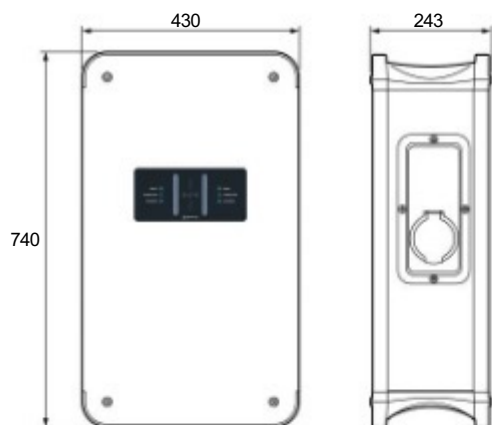
5. DIMENSIONI E PESO

Fissaggio a pavimento con rivestimento rif. 0 590 54



0 580 18 + 0 590 62: 43,5 kg
0 580 19 + 0 590 62: 45,5 kg

Montaggio a parete con rivestimento rif. 0 590 53



0 580 18 + 0 590 60: 25 kg
0 580 19 + 0 590 60: 27 kg

6. MANUTENZIONE

Nota bene: quando si utilizzano prodotti di pulizia specifici, è necessario effettuare un test preliminare.

Resistenza ai seguenti prodotti: Etanolo 96%, Glicole etilenico, Carburante, Esano, Olio motore 5W40, Ergacid dosaggio 1%, Ergagem dosaggio 1%, Acquaragia.

Pulizia della superficie con un panno utilizzando acqua saponata, ammoniaca diluita, candeggina diluita al 10%, detergente per vetri, salviette preimregnate.

7. NORME E REGOLAMENTI

Le stazioni di ricarica per veicoli elettrici sono progettate nel rispetto delle seguenti norme:

- IEC 61851-1: norma di prodotto per sistemi di ricarica conduttiva per veicoli elettrici
- NF C 15-100: norma di installazione elettrica a bassa tensione
- Guida UTE C 17-722: Impianti di alimentazione per veicoli elettrici o ibridi ricaricabili tramite prese di corrente
- Requisiti IEC 60364-7-722 per installazioni e posizioni speciali per veicoli elettrici
- Comunicazione ISO 15118 (PLC) con supporto per l'autorizzazione plug & charge, gestione della carica e ricarica automatica

Radio: ETSI EN 300 328 - V2.2.2: 2019

RoHS:

Conformità alla direttiva 2011/65/UE (RoHS), modificata dalla direttiva delegata 2015/863, sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

PORTATA:

Se le sostanze identificate come SVHC (sostanze estremamente preoccupanti) secondo il regolamento REACH (1907/2006) sono presenti nei prodotti con una concentrazione superiore allo 0,1% massa/massa, vengono dichiarate all'interno del database europeo SCIP.

Alla data di pubblicazione del presente documento, nessuna delle sostanze elencate nell'allegato XIV è presente in questo prodotto.

Direttiva RAEE (2012/19/UE):

La vendita di questo prodotto include un contributo agli enti ambientali designati in ogni paese europeo responsabili della gestione del fine vita dei prodotti che rientrano nell'ambito della direttiva UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Confezione:

Imballaggi progettati e realizzati in conformità al decreto 98-638 del 20/07/98 e alla direttiva 94/62/CE.

8. ALTRE INFORMAZIONI



Istruzioni: tutte le informazioni di montaggio sono disponibili nel catalogo elettronico

Guida all'installazione: informazioni sulla configurazione disponibili nel catalogo elettronico

Scheda PEP: disponibile sul catalogo elettronico